



Presseinformation

Landratsamt Vogtlandkreis
Neundorfer Straße 94/96
08523 Plauen

Plauen, 13.07.16

Unfallschwerpunkte des Landkreises liegen vor / Verkehrsexperten und Polizei arbeiten gemeinsam an deren Entschärfung

Geschwindigkeit und Sicherheitsabstand führen häufig zu Unfällen

Wenn die Unfallkommission tagt, kommt schnell mal ein Sitzungsmarathon zusammen. Denn jeder Unfallschwerpunkt des Landkreises wird von den Fachexperten aus Polizei, Bau- und Straßenlastträger und Verkehrsamt akribisch unter die Lupe genommen, kennt die Sachgebietsleiterin für Verkehrslenkung und –sicherung der Landkreisbehörde Constanze Ast das aufwändige Prozedere. Das sich spätestens dann gelohnt hat, wenn die Unfallzahlen sinken und Schwerverletzte weniger werden.

Zwar stiegen die Unfälle von 6.095 in 2014 auf 6.255 im Vorjahr an. Doch die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sank im gleichen Zeitraum von 666 auf 626. Noch deutlicher sank die Anzahl der Schwerverletzten - von 328 auf 259. Elf Unfallbeteiligte wurden im vergangenen Jahr getötet.

Auch das weist die Statistik aus: Die Monate Oktober und Dezember sind die Monate, wo am häufigsten Unfälle passieren. Hinsichtlich der zeitlichen Verteilung der Unfälle nach Wochentag und Uhrzeit ist der Freitag im Zeitfenster von 12 bis 16 Uhr der Tag mit den meisten Unfällen.

Für die Verkehrsexperten Grund genug, weitere Ursachenforschung zu betreiben. Zunächst werden Unfallhäufungen in bestimmten Straßenabschnitten und Kreuzungsbereichen analysiert und vor allem gleichartige Unfälle genauer untersucht. Parallel werden sie in so genannte Betrachtungszeiträume nach einer Einjahreskarte und einer Dreijahreskarte eingeordnet, in denen die Schwere und die Anzahl der verletzten Personen registriert sind. Im zweiten Teil wird der Fokus auf die Schwerpunkte gelegt, die in der Vergangenheit auffällig waren.

...

Nach der Analyse wird nach geeigneten Maßnahmen gesucht, derartige Unfallschwerpunkte zu entschärfen. Das kann durch das Aufstellen von weiteren Verkehrsschildern erfolgen, durch Stopp-Straßen, Haltelinien oder Sperrlinien mit einem sogenannten Holpereffekt, wenn zum Beispiel häufig von der Straße abgekommen oder auf die Gegenfahrbahn gefahren wird, wie beispielsweise auf der B94 zwischen Rodewisch und Lengendorf. Neben den verkehrsregelnden Maßnahmen werden auch polizeiliche Kontrollmaßnahmen angesetzt und beobachtet, ob diese Wirkungen zeigen, so Ast.

Anzumerken ist, dass auch im Betrachtungszeitraum 2015 der 2014 auffällige Schwerpunkt an der Eicher Spange –S 299/Abzweig Rebesgrün sich „beruhigt“ hat. Die damalige Sofort-Lösung, die vorhandenen Zeichen „Vorfahrt beachten“ gegen die Stopp-Zeichen auszutauschen sowie eine Halt-Linie aufzutragen und die Umrüstung der vorhandenen Fußgängeranlage in eine Alles-Dunkel-Anlage umzuschalten, zeigen Erfolge, so die Verkehrsexpertin. Eine Alles-Dunkel-Anlage ist eine Ampel, die sich nur einschaltet, wenn sie von einem Fußgänger bedient wird und nicht dauerhaft das grüne Licht zeigt. Generell wünscht sich Ast, dass Verkehrsteilnehmer mehr auf die Verkehrszeichen achten und die Geschwindigkeiten einhalten sollten. Denn nach wie vor sind die Hauptunfallursachen zu hohe Geschwindigkeit und ein zu geringer Sicherheitsabstand.

Die Unfallschwerpunkte des Vogtlandkreises:

Unfallhäufungsstelle	Anzahl der Unfälle (Gleichartige) und/oder Unfälle mit Personen oder Schweren Personenschaden , d. h. Grenzwert erfüllt	Lage
Rodewisch, K 7827 (im Außerortsteil zwischen Rodewisch und Eicher Spange)	Dreijahreskarte	Außerorts
Netzschkau – S 296 – Elsterberger Straße im Bereich zwischen Ortsausgang und dem Abzweig Stoppbach	Dreijahreskarte	Außerorts
Limbach – OT Buchwald S 299 (ehemalige B 73)/Abzweig Limbach –K 7811	Dreijahreskarte	Außerorts
Falkenstein – B 169/Plauensche Straße/Dr.-Robert-Koch-Straße (S 298)	Einjahreskarte	Innerorts
S 299 AS Treuen, Fahrtrichtung Chemnitz	Dreijahreskarte	Außerorts

...

S 299 AS Treuen, Fahrtrichtung Hof	Dreijahreskarte	Außerorts
B 94 AS Reichenbach – Fahrtrichtung Hof	Dreijahreskarte	Außerorts
B 92 – Elsterberg – Piehlerstraße/An der Elsteraue	Dreijahreskarte	Innerorts
S 303 –Mühlental , S 303 Waldkurve zwischen Oelsnitz und Tirpersdorf	Dreijahreskarte	Außerorts